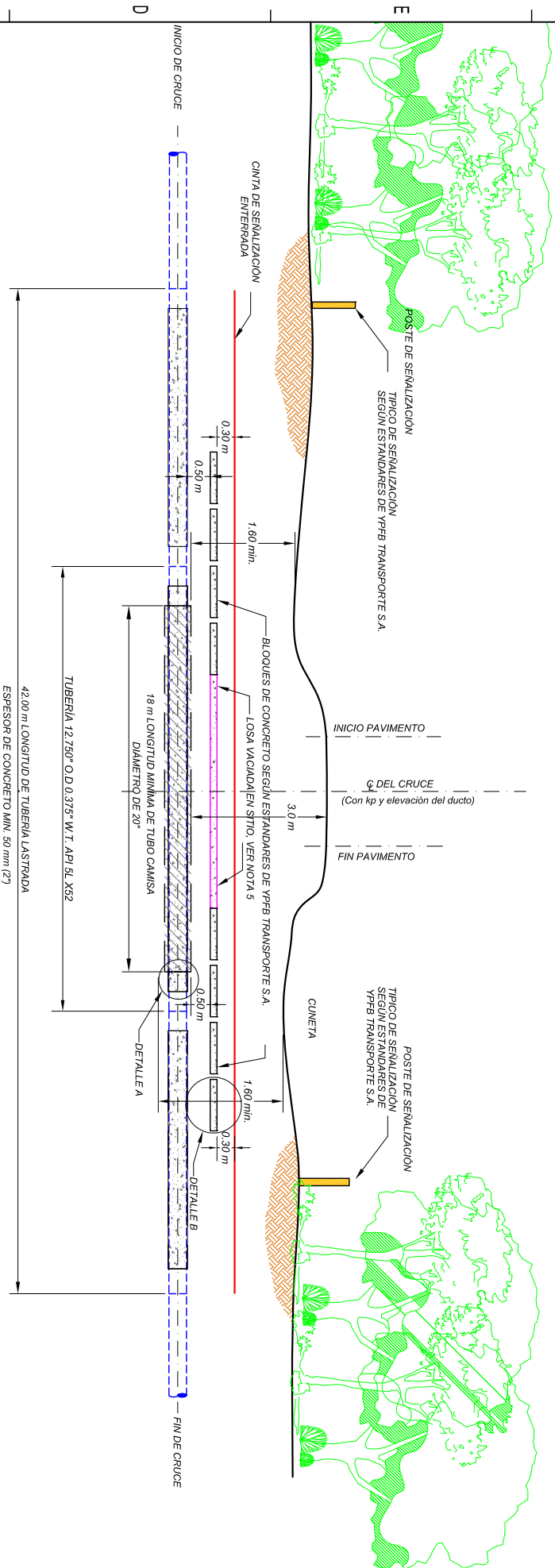
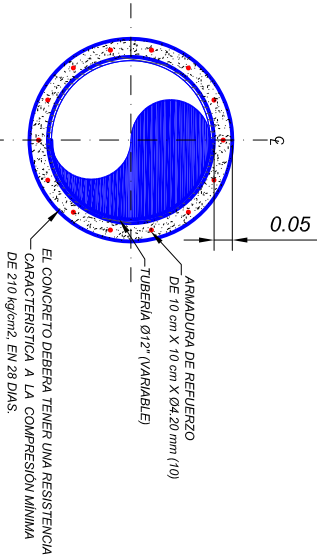
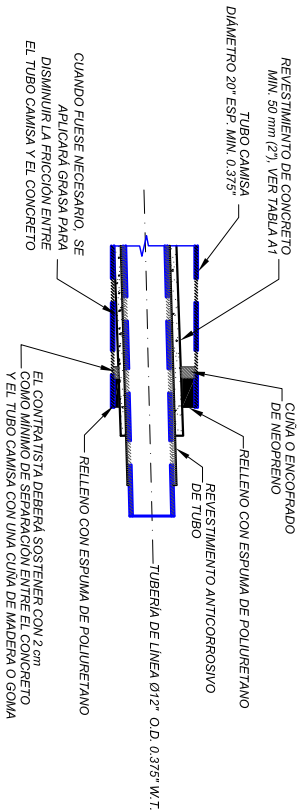


TÍPICO CRUCE PARA CARRETERA NACIONAL

UBICACIÓN DE CRUCES SEGÚN INDIQUEN PLANOS DE PLANIMETRÍA Y PERFIL



DETALLE A



EL LASTRADO DEBE ESTAR DE ACUERDO A LA NORMA ASME B 31.8

DETALLE DEL LASTRADO

DETALLE B

BLOQUE DE PROTECCIÓN DE Hªº

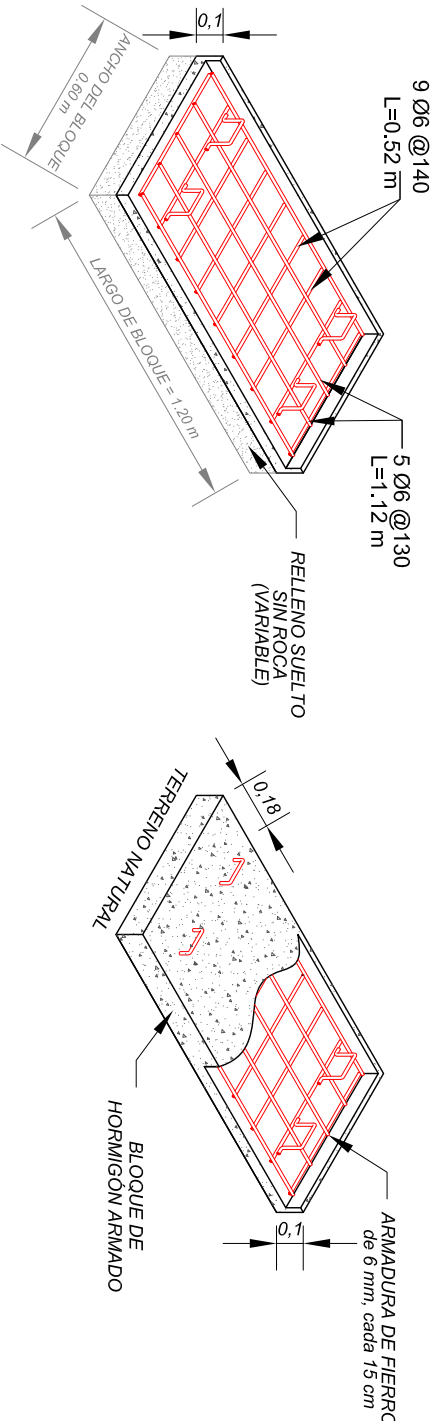


TABLA A1									
Ø DE CAÑERÍA	2 "	4 "	6 "	8 "	10 "	12 "	16 "	20 "	24 "
Ø DE CAMISA	6 "	8 "	10 "	12 "	16 "	20 "	24 "	28 "	32 "
ESPESOR DE LASTRE	1.5 "	1.5 "	1.5 "	1.5 "	2 "	2 "	2.5 "	2.5 "	3 "

NOTAS:

11. Revestir las cunetas en todo el ancho del DVV con las bolsas subo cemento o con piedra cáblateada según condición del sitio previo inicio de trabajos. (ver típico control de erosión en pendientes).
12. En caso que la pendiente del talud de la banquina sea pronunciada (mayor a 15°) aplicar típico de control de erosión en pendientes y/o protección taludes N°.....

NOTAS:

1. Antes de realizar cualquier intervención en el derecho de vía, en otros servicios, como carreteras, líneas férreas, etc., se deberá solicitar las cartas y/o actas de reunión con la respectiva autorización.
2. Todas las dimensiones están dadas en metros, a no ser que se indique lo contrario.
3. En caso de profundidad el ducto por deflexión, se deberá verificar mediante cálculo, la longitud que será necesario excavar y los esfuerzos a los que será sometido, según la norma api-1117.
4. Solo será necesario usar camisas para cañerías entre: 2" NPS y 6" NPS, cuando el cruce se realice antes de construida la carretera.
5. Cuando el cruce se realice después de construida la carretera, se deberá usar camisa para su instalación, según Tabla A1.
6. La profundidad de entierro del ducto en el cruce, deberá ser calculada, de tal forma que las cargas máximas externas, sean disipadas y no representen un riesgo para la tubería del ducto, en caso que el ducto, no pueda ser enterrado a dicha profundidad, por las características del terreno, se colocará una losa de H° A° de espesor, longitud y ancho, suficiente, para soportar las cargas máximas externas.
7. El revestimiento de la cañería (en el caso de ser cinta "tipo"), deberá tener un trasape del 50 % para ambas cintas (protección anticorrosiva y mecánica), en caso de ser pintura epóxica 100 % sólida, el espesor deberá ser 20 milímetros (508 micrones) mínimo.
8. Cuando se coloque tubo camisa por el método de perforación dirigido no se realizará el colocó de la cinta de adherencia
9. En el caso de imposibilidad constructiva para la inserción de la tubería lastrada se podrá variar el diámetro del tubo camisa a un mayor diámetro.
10. Refuerzo de acuerdo a ACI 318-14, 20.7, 4 acapite.

Logo

Contratista

Dirección  
Nº de Teléfonos  
Nº de Fax  
Casilla de correo  
Dirección Web  
Correo electrónico

YPFB TRANSPORTE S.A.	
GERENTE DE PROY.: (Nombre)	
REVISOR 1: (Nombre)	
REVISOR 2: (Nombre)	
REVISOR 3: (Nombre)	
CONTRATISTA	
GERENTE DE PROY.: Ing. (Nombre)	
REVISOR 1: Ing. (Nombre)	
REVISOR 2: Ing. (Nombre)	
REVISOR 3: Ing. (Nombre)	

09-Nov-17	J. Olguin	M. Canavire	J. Fernandez	R. Antezana	1	Actualización	YPFB Transporte
25-Abr-10	F. Mérida	F. Mérida	GIC-GMN	C. Ortiz	0	Diseño de Típico para Construcción	YPFB Transporte
FECHA	DIBUJO	Calidad REVISOR	Técnico	APROBO	REV. N°	DESCRIPCION	EMPRESA
Ubicación: (Nombre del Ducto o Estación)							
Etapa: Diseño para Construcción							Código: (Depto.)-(Ducto)-CI-00-01-28
Escala: S/E							
Formato: Tabloide: 279 mm x 432 mm							



(Nombre del Proyecto)

XXXX

Título del Plano:

Cruce de Ducto por Carretera